Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 15 kwietnia 1936 r. Nr. 11.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 kwietnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 175. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych, Część II, Zeszyt 4.

Z dniem 15 kwietnia 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

I.

Na str. 8, Spis taryf specjalnych tranzytowych w obrocie przez porty „PT 1 — PT 8" zastępuje się nowym następującym:

„PT - 1. Od stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku do punktów granicznych.
PT - 2. Od punktów granicznych do stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku".

Na str. 30, w spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych, po Nr. porządkowym „180", dodaje się numer porządkowy „180 a" o brzmieniu następującem:

180 a	Maszyny elektryczne (maszyny wytwarzające prąd elektryczny) wszelkie oraz ich części	1356

Na str. 36, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 2;
a) w punkcie 1 „Przedmiot", po liczbie „180", dodaje się liczbę: „180 a",
b) w punkcie 2 „Obszar ważności", po słowach „polsko-niemieckich", dodaje się słowa: „(z wyjątkiem polsko-wschodnio-pruskich)",
c) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie a), po liczbie „166", dodaje się liczbę: „180 a".

Na stronie 37, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 3;
a) w punkcie 1 „Przedmiot" po liczbie „180", dodaje się liczbę: „180 a",
b) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie a), po liczbie „166", dodaje się liczbę: „180 a".

Na str. 38, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 4;
a) w punkcie 1 „Przedmiot" po liczbie „180" dodaje się liczbę: „180 a";
b) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie a), po liczbie „166" dodaje się liczbę: „180a".

Na str. 40, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 6;
a) w punkcie 1 „Przedmiot" w ustępie B, po liczbie „180" dodaje się liczbę: „180 a",
b) w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie a), po liczbie „166", dodaje się liczbę: „180a".

Na str. 42, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 7;
a) w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, po liczbie „180" dodaje się liczbę: „180 a",
b) w punkcie 3 „Opłaty" w ustępie a), po liczbie „166" dodaje się liczbę: „180a".

Na str. 43, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 8;
a) w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, po liczbie „180", dodaje się liczbę: „180 a",
b) w punkcie 3 „Opłaty" w ustępie a), po liczbie „166", dodaje się liczbę: „180a".

Na str. 44, w taryfie specjalnej tranzytowej T - 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", po słowach „polsko-niemieckich", dodaje się słowa: „(z wyjątkiem polsko-wschodniopruskich)".

II.

Równocześnie, z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1936 r., wprowadza się do powyższego Zeszytu 4 zmiany i uzupełnienia, które wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Załącznik ten jest do nabycia w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, Chałubińskiego 4, oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie 1.50 zł. za egzemplarz.

Nr. H. T. III. 169/11.

Poz. 176. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1936 r. przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 9 w § 8 dodaje się na końcu ustępu (1) a), co następuje:

„Jeżeli za odcinek polski nie przewidziano opłat przewozowych „15 t", wówczas stosuje się opłaty przewozowe „10 t" za wagę rzeczywistą zaokrągloną, najmniej za 10.000 kg.

W takich wypadkach przewoźne oblicza się oddzielnie za odcinki polski i niemiecki w ten sposób, że — po ustaleniu najtańszej stawki łącznej — przyjmuje się za podstawę obliczenia przewoźnego według opłaty odcinkowej niemieckiej wagę najmniej 15.000 kg, a według opłaty odcinkowej polskiej wagę rzeczywistą zaokrągloną najmniej 10.000 kg.

Przy przewozie w wagonach — kotłach o ładowności poniżej 15.000 kg przewoźne oblicza się według opłat przewozowych „15 t", najmniej za ładowność użytego wagonu,"

2) na str. 9 w § 8 ustęp (3) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„(3) Za przesyłki o wadze powyżej 10.000 kg, do 20.000 kg przewoźne oblicza się według postanowień § 8 (1) a)."

3) na str. 9 w § 8 ustęp (5) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„(5) Jeżeli w Polsce lub na obszarze W. M. Gdańska na żądanie nadawcy kolej podstawi wagon o ładowności powyżej 20.000 kg, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 20.000 kg według opłat przewozowych „15 t" wzgl. opłat przewozowych „10 t" tabeli odcinkowej B. Żądanie nadawcy musi być powtórzone w liście przewozowym."

4) na str. 9 dotychczasowy § 9 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„§ 9. W Niemczech nadawca nie może żądać podstawienia wagonu o specjalnej budowie lub o określonej ładowności lub też o określonej powierzchni ładunkowej.

W kierunku z Niemiec do Polski przewoźne oblicza się przy użyciu wagonu o ładowności:

powyżej 15 t, ale niżej niż 25 t, według opłat „15 t", najmniej za 15.000 kg,

25 t i wyżej według opłat „15 t", najmniej za 18 t, za każdy użyty wagon."

5) na str. 11 w § 12 ustęp (1) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„(1) Jeżeli przedmioty, należące do jednego ładunku, z powodu ich długości ładuje się na dwóch wagonach z ławami pokrętnemi, wówczas przy obliczaniu przewoźnego oba wagony z ławami pokrętnemi uważa się za jeden wagon, dla którego za podstawę obliczenia przewoźnego przyjmuje się wagę rzeczywistą ładunku, najmniej jednak 15.000 kg według opłat „15 t"."

Nr. H. Tz. IV. 203/55.

Poz. 177. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyt 1. Taryfa Nr. 5a (drzewo), zeszyt 2. Taryfa Nr. 5c (wiklina).

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1936 r. w taryfach powyższych przeprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie Nr. 5 a. (drzewo), zeszyt 1 (tabela odcinkowa B):

1) na str. 56/57 przy stacji Chojnice w rubryce „Dział" oznaczenie „B¹, D" zmienia się na „B¹, D, K¹, M¹".

2) na str. 62/63 włącza się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Dorohusk	A	56	48	55	58	.	63	69	63	64	67	67	64	63	63	61
	B^1, D, K^1, M^1	69	61	68	71	.	78	82	77	78	80	80	79	78	78	75
	B^2, C^1, K^2, L	78	67	77	82	.	91	94	90	91	92	92	92	91	91	87
	C^2, E, F, G, M^2, N, O	108	93	85	89	.	98	102	97	99	100	100	99	98	98	94
	H	46	41	45	49	.	54	57	54	55	55	55	55	54	54	52

s t y c z n y c h															Dział	do / Od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
61	60	.	56	57	.	56	57	57	.	57	.	59	60	.	A	Dorohusk
75	74	.	69	70	.	69	70	70	.	70	.	72	74	.	B¹, D, K¹, M¹	
87	86	.	78	80	.	79	80	80	.	81	.	83	85	.	B², C¹, K², L	
94	93	.	86	88	.	87	88	88	.	89	.	91	92	.	C², E, F, G, M², N, O	
52	52	.	46	47	.	46	47	47	.	48	.	50	52	.	H	

II.

W taryfie Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 2 (tabela odcinkowa B):

1) na str. 50 przy stacji Chojnice w rubryce „Dział" oznaczenie „B¹, D" zmienia się na „B¹, D, K¹, M¹",

2) na str. 53 włącza się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Dorohusk	A	.	.	55	.	.	.	67	67	64	63	.	.	.	56	.	.	.	58	.
	B¹, D, K¹, M¹	.	.	68	.	.	.	80	80	79	78	.	.	.	69	.	.	.	72	.
	B², C¹, K², L	.	.	77	.	.	.	92	92	92	91	.	.	.	78	.	.	.	82	.
	C², E, F, G, M², N, O	.	.	.	.	.	.	100	100	99	98	.	.	.	86	.	.	.	90	.
	H	.	.	.	.	.	.	55	55	55	54	.	.	.	46	.	.	.	50	.

3) na str. 78 przy stacji Nowe Miasto Pom. dodaje się następujące opłaty przewozowe do punktu stycznego 3:

do / Od stacji	Dział	punktu stycznego 3
		15t
Nowe Miasto Pom.	A	11
	B¹, D, K¹, M¹ . . .	14
	B², C¹, K², L . . .	17
	C², E, F, G, M², N, O	18
	H	9

W taryfie Nr. 5 c (wiklina) dotychczasową tabelę odcinkową B zastępuje się nową, następującą:

TABELA ODCINKOWA B.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych											
		4			5			6			9		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Bojanowo	A^1, E^1 . . .	112	68	68	.	.	.	.	74	74	.	59	59
	A^2, E^2 . . .	123	75	75	.	.	.	.	81	81	.	65	65
	B^1, C^1, F^1 .	185	136	136	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^2, C^2, F^2 .	204	150	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^1	167	116	116	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^2	184	128	128	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Chełmno	A^1, E^1 . . .	51	33	33	35	24	24	.	43	43	61	39	39
	A^2, E^2 . . .	.	36	36	39	26	26	.	.	.	67	43	43
	B^1, C^1, F^1 .	78	60	60	51	41	41	.	.	.	94	71	71
	B^2, C^2, F^2 .	.	66	66	56	45	45	.	.	.	103	78	78
	D^1	.	.	.	50	37	37	.	.	.	89	64	64
	D^2	.	.	.	55	41	41	.	.	.	90	70	70
Nowy Tomyśl	A^1, E^1 . . .	105	64	64	.	.	.	.	70	70	.	55	55
	A^2, E^2 . . .	116	70	70	.	.	.	.	77	77	.	61	61
	B^1, C^1, F^1 .	172	127	127	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^2, C^2, F^2 .	189	140	140	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^1	157	109	109	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^2	173	120	120	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Przysieka Stara	A^1, E^1 . . .	102	62	62	.	.	.	.	69	69	.	53	53
	A^2, E^2 . . .	112	68	68	.	.	.	.	76	76	.	58	58
	B^1, C^1, F^1 .	167	124	124	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^2, C^2, F^2 .	184	136	136	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^1	153	106	106	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^2	168	117	117	.	.	.	.	.	.	.	.	.

punktów stycznych															Dział	do / Od stacji
10			11			12			14			15				
5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t		
72	45	45	47	31	31	21	16	16	14	11	11	.	.	.	A^1, E^1	Bojanowo
79	50	50	52	34	34	23	18	18	15	12	12	.	.	.	A^2, E^2	
113	85	85	72	56	56	31	25	25	20	17	17	.	.	.	B^1, C^1, F^1	
124	94	94	79	62	62	34	28	28	22	19	19	.	.	.	B^2, C^2, F^2	
106	75	75	69	51	51	30	24	24	20	16	16	.	.	.	D^1	
117	83	83	76	56	56	33	26	26	22	18	18	.	.	.	D^2	
87	53	53	99	61	61	.	.	.	.	.	.	97	59	59	A^1, E^1	Chełmno
96	58	58	109	67	67	.	.	.	.	.	.	107	65	65	A^2, E^2	
.	103	103	163	120	120	.	.	.	.	.	.	158	117	117	B^1, C^1, F^1	
.	113	113	179	132	132	.	.	.	.	.	.	174	129	129	B^2, C^2, F^2	
.	.	.	149	104	104	.	.	.	.	.	.	146	101	101	D^1	
.	.	.	164	114	114	.	.	.	.	.	.	161	111	111	D^2	
62	40	40	15	12	12	.	.	.	58	37	37	.	44	44	A^1, E^1	Nowy Tomyśl
68	44	44	17	13	13	.	.	.	64	41	41	.	48	48	A^2, E^2	
97	73	73	22	19	19	.	.	.	89	67	67	.	83	83	B^1, C^1, F^1	
107	80	80	24	21	21	.	.	.	98	74	74	.	91	91	B^2, C^2, F^2	
.	.	.	21	18	18	.	.	.	84	60	60	.	.	.	D^1	
.	.	.	23	20	20	.	.	.	.	66	66	.	.	.	D^2	
59	38	38	44	29	29	22	16	16	33	22	22	.	.	.	A^1, E^1	Przysieka Stara
65	42	42	48	32	32	24	18	18	36	24	24	.	.	.	A^2, E^2	
91	69	69	66	52	52	31	25	25	48	38	38	.	.	.	B^1, C^1, F^1	
100	76	76	73	57	57	34	28	28	53	42	42	.	.	.	B^2, C^2, F^2	
87	62	62	64	47	47	31	24	24	46	35	35	.	.	.	D^1	
96	68	68	70	52	52	34	26	26	51	39	39	.	.	.	D^2	

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych											
		4			5			6			9		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Solec Kujawski	A^1, E^1 . . .	56	36	36	.	.	.	.	44	44	51	33	33
	A^2, E^2 . . .	62	40	40	.	.	.	.	.	.	56	36	36
	B^1, C^1, F^1 .	86	65	65	.	.	.	.	.	.	78	60	60
	B^2, C^2, F^2 .	95	72	72	.	.	.	.	.	.	86	66	66
	D^1	81	59	59	.	.	.	.	.	.	74	54	54
	D^2	89	65	65	.	.	.	.	.	.	81	59	59
Strzyżewo .	A^1, E^1 . . .	109	67	67	.	.	.	120	73	73	94	58	58
	A^2, E^2 . . .	120	74	74	.	.	.	.	80	80	.	64	64
	B^1, C^1, F^1 .	181	133	133	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^2, C^2, F^2 .	199	146	146	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^1	165	114	114	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^2	182	125	125	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Toruń Przedmieście	A^1, E^1 . . .	45	30	30	.	.	.	.	.	.	61	39	39
	A^2, E^2 . . .	50	33	33	.	.	.	.	.	.	67	43	43
	B^1, C^1, F^1 .	68	53	53	.	.	.	.	.	.	94	71	71
	B^2, C^2, F^2 .	75	58	58	.	.	.	.	.	.	103	78	78
	D^1	66	49	49	.	.	.	.	.	.	89	64	64
	D^2	73	54	54	.	.	.	.	.	.	98	70	70
Trzciel	A^1, E^1 . . .	112	68	68	.	.	.	122	74	74	.	59	59
	A^2, E^2 . . .	123	75	75	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^1, C^1, F^1 .	185	136	136	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	B^2, C^2, F^2 .	204	150	150	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^1	167	116	116	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	D^2	184	128	128	.	.	.	.	.	.	.	.	.

punktów stycznych															Dział	do / od stacji
10			11			12			14			15				
5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t		
78	49	49	92	57	57	.	.	.	.	.	.	89	55	55	A^1, E^1	Solec Kujawski
.	54	54	101	63	63	.	.	.	.	.	.	98	61	61	A^2, E^2	
.	93	93	149	110	110	.	.	.	.	.	.	144	107	107	B^1, C^1, F^1	
.	102	102	164	121	121	.	.	.	.	.	.	158	118	118	B^2, C^2, F^2	
.	.	.	137	96	96	.	.	.	.	.	.	133	93	93	D^1	
.	.	.	151	106	106	.	.	.	.	.	.	146	102	102	D^2	
.	41	41	8	7	7	.	.	.	52	34	34	.	43	43	A^1, E^1	Strzyżewo
.	45	45	9	8	8	.	.	.	57	37	37	.	47	47	A^2, E^2	
.	75	75	11	11	11	.	.	.	80	62	62	.	.	.	B^1, C^1, F^1	
.	83	83	12	12	12	.	.	.	88	68	68	.	.	.	B^2, C^2, F^2	
.	.	.	12	11	11	.	.	.	.	56	56	.	.	.	D^1	
.	.	.	13	12	12	.	.	.	.	62	62	.	.	.	D^2	
81	51	51	87	53	53	.	.	.	.	.	.	81	51	51	A^1, E^1	Toruń Przedmieście
89	56	56	96	58	58	.	.	.	.	.	.	89	56	56	A^2, E^2	
130	97	97	139	103	103	.	.	.	.	.	.	130	97	97	B^1, C^1, F^1	
143	107	107	.	113	113	.	.	.	.	.	.	143	107	107	B^2, C^2, F^2	
.	85	85	129	90	90	.	.	.	.	.	.	121	85	85	D^1	
.	94	94	.	.	.	.	.	.	.	.	.	133	94	94	D^2	
61	39	39	13	11	11	.	.	.	56	36	36	.	44	44	A^1, E^1	Trzciel
67	43	43	14	12	12	.	.	.	62	40	40	.	48	48	A^2, E^2	
94	71	71	19	17	17	.	.	.	86	65	65	.	.	.	B^1, C^1, F^1	
.	78	78	21	19	19	.	.	.	95	72	72	.	.	.	B^2, C^2, F^2	
.	.	.	19	16	16	.	.	.	81	59	59	.	.	.	D^1	
.	.	.	21	18	18	.	.	.	89	65	65	.	.	.	D^2	

Nr. H. Tz. IV. 207/7.

Poz. 178. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa Nr. 11 (gliny).

Z ważnością od 15 kwietnia 1936 r. w tabeli odcinkowej A:

1) nazwę stacji „Schönebeck" zmienia się na „Schönebeck (Elbe)",

2) przy stacji „Schönebeck (Elbe)" w rubryce „Dział" po oznaczeniu „A3, A4, B4" dodaje się oznaczenie „D".

(H. Tz. IV. 203/59).

Poz. 179. Polsko-Rumuński Związek kolejowy. Taryfa towarowa. Część II

W razie udowodnienia przewozu w okresie jednego roku najmniej 2.000 tonn różnych towarów w przesyłkach zbiorowych, lub też towarów jednolitych z taryfy artykułowej 141 A— wszystko w relacjach od polsko-czeskosłowackich punktów granicznych do Śniatyna Załucza Gr. p., nadanych do przewozu, wzgl. odebranych lub też reekspedjowanych przez jedną osobę lub firmę jak również przez grupę osób lub firm (najwyżej 5) i to na podstawie taryf artykułowych polsko-rumuńskiej taryfy związkowej Część II, przyznaje się w drodze reklamacji ulgę taryfową w wysokości 5% uiszczonego przewoźnego za przebieg polski.

Podania o wypłacenie różnicy przewoźnego należy wnosić do Biura Kontroli Dochodów D.O.K.P. Lwów w Stanisławowie z dołączeniem oryginalnych listów przewozowych względnie ich wtórników.

Ponadto obowiązują postanowienia ogólne taryfy towarowej P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część II, Zeszyt 1, obowiązującej od dnia 15. III. 1936 r.

Nr. H. Tz. V. 253/66.

Poz. 180. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa. Część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy uzupełnienia następujące:

1) Taryfę artykułową Nr. 2 (zboże w ziarnie) skreśla się i zastępuje nową (załącznik 1).

2) Taryfę artykułową Nr. 4 (ziarna roślin strączkowych) skreśla się i zastępuje nową (załącznik 2).

3) W taryfie artykułowej Nr. 52 na przewóz olejów roślinnych, w ustępie „Ulgi specjalne" w wierszu pierwszym, słowa: „najmniej 1500 tonn" zmienia się na : „najmniej 2625 tonn" oraz w wierszu drugim, słowa: „do 31. III. 1936 r. przez jednego nadawcę" zastępuje się słowami: „do 31. XII. 1936 r. przez jednego nadawcę".

4) W taryfie artykułowej Nr. 57 na przewóz wysłodków (wytłoków) buraczanych suszonych, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Ulgi specjalne.

W razie udowodnienia przewozu najmniej 1500 tonn towarów, nadanych w okresie 4-ch miesięcy na podstawie niniejszej taryfy artykułowej przez jednego nadawcę w relacji Gr. p. pod Śniatyniem Załuczem do Gr. p. pod Zebrzydowicami, przyznaje się w drodze reklamacji stawkę ulgową w wysokości 36 j. t. za 100 kg, przy obliczeniu przewoźnego najmniej za 10.000 kg.

Podania o zwrot różnicy przewoźnego, należy wnosić do Biura Kontroli Dochodów D. O. K. P. Lwów w Stanisławowie, dołączając wtórniki listów przewozowych.

Ponadto obowiązują postanowienia ogólne taryfy towarowej P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II zeszyt 1, obowiązującej od dnia 15. III. 1936 r."

5) W taryfie artykułowej 170 D, na przewóz części żelaznych nawierzchni kolejowej, włącza się do Tabeli A nową relację:

1	2	3	4
Boteni	a, b	10 t, 15 t	125 / 66*

(Obowiązuje od 1 kwietnia 1936 r.)

*) Stosuje się w drodze zwrotu, w razie udowodnienia przewozu najmniej 10.000 tonn towarów, nadanych w okresie jednego roku na podstawie niniejszej taryfy artykułowej przez jednego nadawcę względnie odebranych w tym okresie przez jednego odbiorcę.

Powyższą stawkę ulgową można stosować także odrazu w drodze kartowania przy nadaniu przesyłki, jeżeli nadawca względnie odbiorca złoży odpowiednie zabezpieczenie w wysokości, ustalonej przez Zarząd Kolejowy.

Odnośny wniosek należy skierować do Dyrekcji Komercjalnej C. F. R. Bucůresti Str. General Bertholst Nr. 8.

Podanie o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść do Wydziału Kontroli Dochodów Generalnej Dyrekcji C. F. R — Str. Schitu Magureanu—Bucureşti i to w okresie jednego miesiąca po upływie czasu, przewidzianego dla zebrania kontyngentu.

6) W taryfie Nr. 210 (zwierzęta żywe) na str. 4 skreśla się dotychchzasowy punkt 3 „Postanowień taryfowych" i wpisuje się nowy o brzmieniu następującem:

„3. Dozorcy żywych zwierząt korzystają z bezpłatnego przejazdu".

W tej samej taryfie skreśla się dotychchzasową tablicę B i włącza się nową (załącznik 3).

Nr. H. Tz. V. 268/14

Poz. 181. Polsko-łotewsko-estoński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami kolei łotewskich Riga Krasts, Riga Preču, Mangali i Tornakalns, z drugiej strony, Część IV.

W wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się następujące sprostowania:

1) Na stronie 7 we „Wstępie" w ustępie „A. Obszar ważności" w punkcie 1 zdanie ostatnie o brzmieniu: „Towary przewożone według niniejszej taryfy nie mogą być dalej reekspedjowane lub przekartowane", należy zastąpić nowem brzmieniem następującem:

„Towary, przewożone według niniejszej taryfy, muszą być do stacyj nadania polskich kolei państwowych, wymienionych w taryfie, dowiezione drogą kołową, bocznicą, koleją wąskotorową, statkiem lub prywatną koleją normalnotorową, nie włączoną do sieci taryfowej zjednoczonej.

W ten sposób muszą być odwiezione ze stacji przeznaczenia polskich Kolei państwowych towary, przybyłe tam na podstawie niniejszej taryfy".

2) Na stronie 8, w ustępie „C. Postanowienia taryfowe", w punkcie 4, w wierszu pierwszym, zamiast słów: „Przy frankowaniu..." należy zamieścić słowa: „Przy częściowem frankowaniu...".

Nr. H. Tz. VI. 322/23.

Poz. 182. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące: Strona 97 (str. 18 dodatku I): w taryfie artykułowej Nr. 251 skreśla się tabelę opłat i zamieszcza się nową następującą:

	Od stacji			
	Szczakowa		Ząbkowice	
	A	B	A	B
Bohumin ČSD	66	77	69	80
Břeclav státní hranice	117	183	120	186
Černý Ardov statni hranice	—	235	—	237
Dubi u Kladna	—	271	—	274
Lužec nad Vltavou	—	271	—	274
Moravská Ostrava - Přívoz	69	85	72	88
Olomouc hlavní nadraží	—	159	—	161
Plzeň Škodovy závody	—	297	—	300
Svinov - Vitkovice	71	89	74	92
Třinec	67	76	68	77

Strona 100. Aneks. W porządku alfabetycznym zamieszcza się: „Łupek talkowy, surowy . . . 5".

Strona 101 (str. 20 dodatku I). Zamieszcza się następującą nową pozycję:

5	Łupek talkowy surowy	Kokava nad Rimavicou	Szczerzec	15 t	291

Nr. H. Tz. III. 74/7.

Poz. 183. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy Kierunkowe.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1936 r. zmienia się na stronie 68, w relacji č 64— p 272 oznaczenie „Pe" na „SMl".

Nr. H. Tz. III. 66/4.

Poz. 184. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa Część I.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 4, poz. 55, obowiązującym od dnia 1 lutego r. b., należy przeprowadzić następujące sprostowanie:

Strona 77. Taryfa artykułowa Nr. 15.

Przy niżej podanych stacjach zmienia się oznaczenia w następujący sposób:

Hradec u Opavy	A	2252	1920	1841
	C	1902	1732	1732
Turčiansky Sv. Martin	C	2343	2065	2006
Vratimov	C	2013	1800	1781
Žilina	C	2198	1960	1911

Nr. H. Tz IV. 136/21.)

B/3. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 185. Rozporządzenie z dnia 3 marca 1936 r. w sprawie zmiany do Przepisów ruchu (Nr R1).

W Przepisach Nr. R 1 zatwierdzonych Rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r., Nr. R.O.II.50/5 wprowadza się następującą zmianę: W punktach 6) i 7) ustępu (8) § 26 w zdaniu: „z rozstawem osi mniejszym niż 6 mtr." cyfra „6'1 zmienia się na cyfrę „5".

Wobec wprowadzenia powyższej zmiany, równocześnie przywraca się w ustępie (9) tegoż paragrafu dawny punkt 2), odwołany na mocy rozporządzenia Nr. R.O.II.50/122, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 18, z dnia 15 kwietnia 1935 r. poz. 219. Punkt ten włącza się jako 5) i ma brzmienie: 5) wagonów osobowych trzyosiowych z rozstawem osi skrajnych mniejszym niż 6 mtr. i wagą własną mniejszą niż 16 tonn.

Nr. H. O. II. 50/23.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenie.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 25 marca 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5.32 zł	„ „ „ . 19.20 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł	. 565,00 franków belgijskich	
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich	174,00 zł	„ „ „ 100,00 guldenów gdańskich	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ . 462,00 koron czeskich	4
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 2500,00 lei rumuńskich	5
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ . 240,00 lirów włoskich	6
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich	7
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1])	
5	„ „ lei rumuńskich	4 25 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	„ „ lirów włoskich	43,00 zł		
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł		
8	„ „ szylingów austrjackich	100 50 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł		
8	„ „ pengö węgierskie	120,00 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/5.

II. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1936 r. aż do odwołania:

Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . . . 5,35 zł

Za 100 złotych . . . . . 19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.

Nr. F. D. IV. 126/7.

Sprostowanie.

Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa.

W rozporządzeniu, które opublikowano w „Dz. T. i Z. K." z r. 1936, Nr. 10, poz. 151, ust. I. 1) b), w postanowieniu do art. 17 K. M. T. prostuje się mylnie wydrukowane ostatnie słowo „przewozie" na „przywozie".

(H. Tz. IV. 203/51).

Dział nieurzędowy.

Komunikat.

Nakładem Firmy „ Allgemeiner Tarifanzeiger" w Wiedniu, I Biberstrasse Nr. 16 zostanie wydany

Skorowidz do Taryfy Towarowej P. K. P. w tłómaczeniu niemieckiem.

Poszczególne egzemplarze będą do nabycia w składnicy taryfowej wspomnianej Firmy w Wiedniu.

Zamówienia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, $^1/_8$ strony — **20 zł**, $^1/_{16}$ strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82582